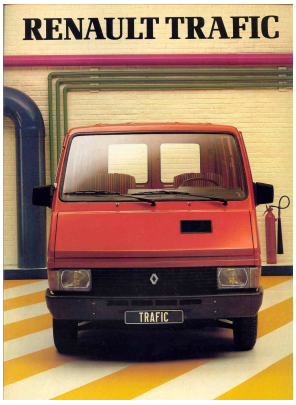
Petit guide pour reconnaître et rentrer les Trafic, Master, Mascott et Maxity dans la Bible PTR (jercam - photos Renault et d'origine internet inconnue)

1 -Trafic I

Phase 1 : 1980 - calandre verticale noire, avec un débordement pour la version Diesel
Versions Traction : T800 et T1000, T800D et T1000D pour le Diesel
Version Propulsion : P1200 et P1200D



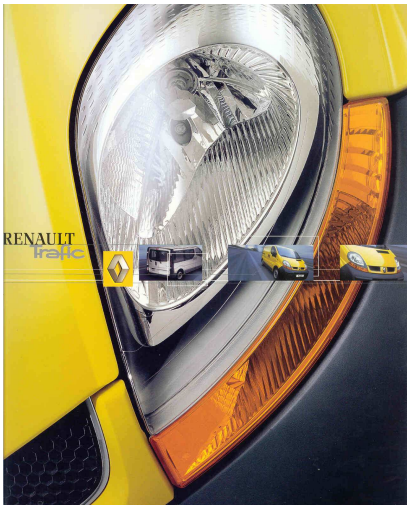
Phase 2 : 1986 - calandre verticale noire avec bande noire au dessus des phares et encadrant les clignotants (photo de la version Diesel avec le débordement)

Phase 3 : 1989 - calandre inclinée dans le prolongement du capot, pas de différence pour le Diesel

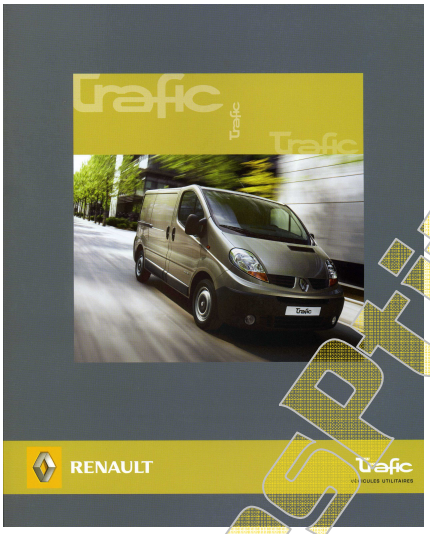
http://LesPetitsRenault.online.fr

2 - Trafic II

Phase 1 : 2000 - clignotants AV oranges en quart de cercle (blanc pour la version Génération), bouclier avant remontant jusqu'à la calandre



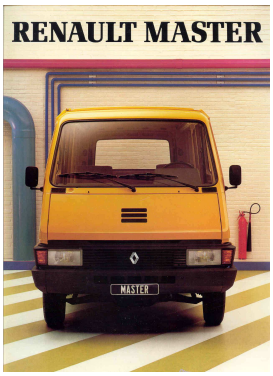
Phase 2 : 2006 – Phase actuelle - Bande entre bouclier et calandre, clignotants orange (blanc pour la version Génération) intégrés dans le bloc optique des phares



http://LesPetitsRenault.online.fr

3 - Master I

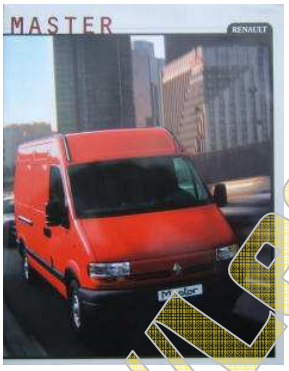
Phase 1 : 1980 - calandre verticale noire
Version traction T35 et T35 D
Version Propulsion : P35 et P35D (qui deviendront la gamme B chez RVI)



Phase 2 : 1992 - calandre ajourée

4 -Master II

Phase 1 : 97 - phares rectangulaires



Phase 2 : 2003 - Phares triangulaires

http://PiècesPrisRenault.online.fr

5 - Master III

Phase 1 : 2010 - Phase actuelle

6 - Gamme B et Messenger

Phase 1 : 1982 - calandre verticale noire, version RVI du Master P35
B70 (Diesel) et B80 (version essence). Sortie du (B90 Diesel) en **1986**

1988 : Apparition du logo BXX sur le capot à l'avant droit
L'appellation Messenger apparaît sur une série limitée

1990 : le B70 est remplacé par le B80 (en Diesel) et le B110 remplace le B90.
Sortie du B90 4X4 - le logo sur le capot passe à l'avant gauche
1991 : Apparition du B120

http://espritsRenault.online.fr

Phase 2 : 1992 - calandre tôlée ajourée, grille d'aération sur le capot en « relief », Messenger devient l'appellation de la gamme qui comprend les B80, B90 4X4, B110 et B120.

1993 : Sortie du Messenger B110 4X4
1995 : Apparition d'un bandeau « Messenger » sur les portes

7 - Mascott

Phase 1 : 1999 phares rectangulaires – Le Mascott est la version Propulsion du Master II

Phase 2 : 2003 Phares triangulaires

2011: Le Mascott disparaît car la version propulsion reprend le nom de Master avec le Master III.

8 - Maxity

Phase 1 : 2007 - Phase actuelle

http://LesPetitsRenault.online.fr